

Klosters - Autoverlad Selfranga



- | | | |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 Verladesation Selfranga | 2 Bahntunnelportal Vereina | 3 Strasse Klosters - Davos |
| 4 Strassentunnel nach Serneus | 5 Selfranga | 6 Brüngen |
| 7 Klosters - Platz | 8 Fluss Landquart | 9 Klosters - Dorf |
| 10 RHB nach Davos-Wolfgang | 11 Auja | 12 Planatsch |
| 13 Russna | 14 Golfplatz | 15 Läusüggen |





© Schweizer Luftwaffe, Juni 2011

1 Verladestation Selfranga
4 Strassentunnel nach Serneus
7 Klosters - Platz

2 Bahntunnelportal Vereina
5 Selfranga
8 Fluss Landquart

3 Strasse Klosters - Davos
6 Brüggen
9 Klosters - Dorf



© Schweizer Luftwaffe, Juni 2011

1 Verladestation

2 Vereina-Bahntunnel Klosters-Selfranga - Sagliains

3 Bim Wijer

4 Stützbach

5 Strassentunnel nach Klosters - Serneus

6 Golfplatz

7 Läusüggen / Selfranga

8 Strasse nach Davos - Wolfgang

9 RHB nach Davos



© Schweizer Luftwaffe, Juni 2011

Die beiden Aufnahmen innerhalb der Zeitspanne von 83 Jahren zeigen die Veränderung der Landschaft in siedlungs- und verkehrsgeografischer Hinsicht sehr deutlich. Die touristische Bedeutung der Region Klosters - Davos als Sommer- und vor allem Winterkurort manifestiert sich im enormen Siedlungswachstum. - Der Autoverlad durch den Vereinatunnel ins Engadin zählt zu einem der bedeutendsten touristischen Erschliessungsprojekten aus den letzten Jahren des 20. Jahrhunderts. (geografische Verortung im Eingangsbild dieses Dokumentes)

► [Infos über den Vereinatunnel in Wikipedia](#)



© Schweizer Luftwaffe, Juli 1928

Hochwasser und Überschwemmung in Klosters am 22. August 2005



Die Unwetterkatastrophe vom 22. August 2005 führte zu Schäden von rund 40 Mio Franken. Als Reaktion auf das Hochwasser begann am 20. Oktober 2009 der Bau des Hochwasserschutzprojektes, Teilprojekt Stützbach. Die Arbeiten an den Schutzbauten an der Landquart sind in vollem Gange (März 2012).

► *Bildergalerie der Gemeinde*



